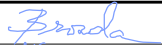


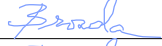
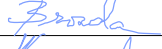
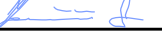


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. ONDŘEJ BROZDA		<div>ZPRACOVATEL:</div> <div><div>Dopravní projektování spol. s r. o.</div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. JAN KARČMÁŘ				
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ BROZDA				
KRESLIL, PSAL	ING. ONDŘEJ BROZDA				
KONTROLOVAL	ING. JAN KARČMÁŘ				
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	ŠUMICE	STUPEŇ	DSP
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				DATUM	12/2019
AKCE: OPRAVA PROPUSTKU V KM 121,174 NA TRATI BRNO - VLÁRSKÝ PRŮSMYK				MĚŘÍTKO	-
				FORMÁT	10x A4
				ZAK. ČÍSLO	19088
				ČÁST DOKUMENTACE B.1	
NÁZEV PŘÍLOHY B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY	

Oprava propustku v km 121,174 na trati Brno – Vlárský průmysk

- DSP -

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Zhodnocení staveniště – propustek se nacházejí na pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC (p. č. 6396/5).

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 6396/5 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech, měřeních a závěrech

Nebyl proveden ani zadavatelem požadován. Vycházelo se z obdobných projektů realizovaných na úseku této trati.

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Geologicky náleží daná oblast k Západním Karpatům, které jsou součástí středoevropských alpid. Území patří do západního úseku flyšového pásma Karpat, zastoupeného skupinou magurskou. Všechny paleogenní a neogenní horniny jsou překryty málo mocnými usazeninami kvartérními (svahové hlíny, sutě, fluvialní sedimenty apod.).

Z hlediska hydrogeologických poměrů jde o Povodí Moravy. Propustek se nenacházejí na evidovaném vodním toku. Převádí srážkové vody.

V oblasti nebyly identifikovány:

- záplavové území
- útvary podzemních vod
- území chráněný pro akumulaci vod

c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové

V rámci provádění dokumentace bylo provedeno vlastní zaměření. Pro zaměření bylo využito stávající bodové pole železničního polygonu.

Souřadnicový systém je JTSK, výškový systém B.p.v. a přesnost vytyčení je dle ČSN 73 0422. Vytyčení bude v souladu s ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411).

B.1.3 Ochranná pásma**a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích**

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu na drážním tělese, nebudou stavbou vytvořena nová ochranná pásma.

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m (pro $v \leq 160$ km/h) od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v situacích.

Stavbou dochází také k dotčení ochranných pásem kabelových tras. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby (ČD-Telematika, SŽDC SSZT).

b) stanovení nových ochranných pásem

Nejsou stanovena nová ochranná pásma

c) údaje o chráněných územích a spec. báňských podmínkách pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

V blízkosti propustku se nenachází:

- ložiska s ušlechtilými surovinami.
- poddolované území

d) údaje o zeleni

V rámci výstavby nebude docházet ke kácení vzrostlých dřevin, budou pouze odstraněny náletové rostliny a keře o průměru kmene do 10cm a plochy do 40m² (na základě parametrů není potřeba povolení ke kácení dle vyhlášky č. 189/2013 sb. vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení)

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Nedochází k zasažení lesního porostu nebo záboru zemědělské půdy (vyjma případných náletových keřů).

B.1.4 Koncepce stavby**a) účel stavby**

Účelem stavby je vzhledem ke špatnému technickému stavu konstrukce propustku (hodnocení stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5) celková přestavba propustku.

Stávající konstrukce propustku je téměř celá zanesená, nefunkční a ve špatném technickém stavu. Propustek je za hranicí své životnosti (rok výstavby 1887). Dochází k boulení opěr, čelní zdi mají narušené zdivo, spárování zdiva se rozpadá, kameny v opěrách jsou částečně uvolněny, místy vypadány, dochází k četným průsakům vody přes kamenné zdivo desky a opěr, příkop na výtok z propustku je zanesen a nefunkční.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné technické podmínky kladené na výstavbu budou splněny. Navrhovaná opatření uvedou propustek do stavu, požadovaného Zadávacími podmínkami pro vypracování projektové dokumentace výše uvedené stavby a požadovaného „Zásadami modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ (Směrnice generálního ředitele č. 16/2005) – zejména z hlediska zatížitelnosti, prostorového uspořádání a celkového stavebního stavu objektu. Zajištění prostorového uspořádání dle ČSN 73 6201. Dále byly zohledněny požadavky směrnice pro „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.

Dosavadní hmotný majetek bude použit pro případnou recyklaci. Nákladově se uvažuje s materiálem převážně novým. Za účelem snížení nákladů stavby a snížení tvorby odpadů je navržena možná recyklace vytěžených kamenů a oprava užitým materiálem.

Technické řešení stavby kromě závazných dokumentů je navrženo dle Technicko kvalitativních podmínek drážních staveb.

- **PD respektuje vyhlášku MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu**

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

S ohledem na povahu stavby není architektonické hledisko předmětem stavby.

d) stručný popis navrženého technického řešení**SO 01 Oprava propustku v km 121,174**

Vzhledem k těmto skutečnostem:

- stávající konstrukce propustku je téměř celá zanesená, nefunkční a ve špatném technickém stavu
- propustek je za hranicí své životnosti (rok výstavby 1887)
- objekt je hodnocen stupněm 3 dle předpisu SŽDC S5
- dochází k boulení opěr
- čelní zdi mají narušené zdivo
- spárování zdiva se rozpadá
- kameny v opěrách jsou částečně uvolněny, místy vypadány
- dochází k četným průsakům vody přes kamenné zdivo desky a opěr
- příkop na výtoku z propustku je zanesen a nefunkční

navrhuje se kompletní přestavba mostního objektu, která zahrne:

- vybourání stávajícího kamenného deskového propustku, části kamenných opěr, a části základů
- výstavbu nového ŽB trubního propustku o profilu DN 800 mm z prefabrikovaných patkových trub
- zakončení propustku na vtoku a výtoku krajní šikmou prefabrikovanou troubou
- odláždění svahů a dna na vtoku a výtoku z propustku
- úprava drážních příkopů na vtoku propustku
- pročištění stávajícího příkopu na výtoku pro zajištění odtoku vody od propustku

Nová nosná konstrukce bude tvořena ŽB patkovými troubami o vnitřním průměru 800mm, tloušťka stěny 170mm (celkem 9ks). Na vtoku a výtoku bude nosná konstrukce zakončena krajním šikmým prefabrikátem. Celková délka zatrubnění je 9,9 mm. Spodní stavbu bude tvořit ŽB deska tloušťky 200mm z betonu C30/37 XC4, XF3, XA1 vyztužená kari sítí při horním i dolním povrchu, pod ŽB desku bude proveden podkladní beton C12/15-X0 tloušťky 100mm. Dno trub je navrženo ve spádu 1,00 %. Krajní prefabrikáty na vtoku a výtoku budou obetonovány rozšířeným ŽB základem (umístění a rozměry viz výkresová dokumentace). Trouby budou navrženy z betonu min. třídy C35/45-XC4, XD3, XF4, XA1, vyztuž B500B ve dvou vrstvách, krytí min. 45mm

SO 02 Oprava železničního svršku

V místě výkopu pro opravu stávajícího propustku bude stávající kolejový rošt vyjmut vyříznutím z BK od staničení km 121,157 440 do km 121,170 440 v ose (celkem rozebrán v délce 13 m v ose, schéma snesení kolejového roštu je zobrazeno v příloze 02 situace). Dále bude odtěženo kolejové lože v místě opravy stávajícího propustku, a to min. 1 m od hran výkopu. Po dokončení opravy stávajícího propustku bude provedena montáž koleje v ose a vytěžené kolejové lože bude nahrazeno novým kolejovým ložem. Jelikož rekonstrukce bezстыkové koleje bude realizována ze stávajících kolejnic, které byly vyjmuty, je nutno při jejich znovuzřízení použít kolejnicové vložky a provést svaření při dovolené upínací teplotě dle předpisu SŽDC S 3/2. Upevnění kolejnic bude stejné jako stávají. Při rekonstrukci kolejového svršku bude tedy provedena kompletní výměna veškerých pryžových, polyethylenových podložek a upevňovadel kolejnic (vrtulí, kroužků, vložek M, šroubů). Stávající pražce budou před zpětným vložením do koleje regenerovány (výměna vyhníhlých dřevěných hmoždinek za plastové).

V místě rekonstrukce železničního svršku bude na pláň navezeno nové štěrkové lože, které bude po vrstvách hutněné, na něm budou osazeny kolejnice s pražci. Dále bude provedeno zašterkování koleje a provizorní spojování kolejnic. Takto připravená kolej bude 1x podbitá ASP. Po podbití bude provedeno svaření kolejnic do BK. Po svaření kolejnic se provede definitivní úprava GPK pomocí ASP. Celkem bude tedy provedeno 2x podbití koleje. Úprava GPK se provede před a za vyjmutím kolejového pole, vč. koleje na místě opravy stávajícího propustku v úseku trati v km 121,020 116–121,542 702 o celkové délce cca 522,586 m. V rozsahu úpravy GPK se provede doplnění a reprofilace kolejového lože a drážních stezek novým materiálem. V dotčeném úseku trati bude před uvedením do provozu provedeno kontinuální měření GPK. Realizací opravných prací nesmí být narušena stabilita zemního tělesa dráhy a nesmí být narušeno stávající odvodňovací zařízení dráhy.

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupném uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce koleje. Realizace objektu se předpokládá ve II.-III.Q. roku 2020. Stavba bude po dokončení prověřena zkušebním provozem v délce 3 měsíců.

f) požadavky stavby na zdroje

Podmiňující předpoklady a požadavky napojení stavby na dosavadní technické vybavení území:

- stavba je v celém rozsahu samostatně proveditelná
- stavba nezvyšuje nároky na stávající napojení a nevyžaduje napojení na nové na ing. sítě
- stavba si nevyžaduje nárůst ve spotřebě vody nebo nároků na parkování
- při stavbě se předpokládají krátkodobá omezení dopravy na místní komunikaci, nejedná se však o uzavírky, ale omezení spočívá v tom, že se v prostoru komunikace bude pohybovat krátkodobě stavební technika.

g) odvedení povrchových vod, napojení na stávající příkopy

Po dobu výstavby bude voda přiváděna a odváděna stávajícími příkopy k a od stávajícího propustku. Po vybourání stávajícího propustku bude dočasně položena v místě výkopu trouba napojená na stávající příkopy. Na výtoku bude provedeno pročištění stávajícího zaneseného příkopu pro zajištění odtoku vody od propustku.

Na vtoku bude provedena úprava příkopu ze směru od Vlárského průsmyku v délce cca 20 m – dosypání, zdvih nivelety dna příkopu a vyspádování ke vtoku do propustku. Příkop ze směru od Uherského Brodu bude upraven a nasměrován ke vtoku do propustku tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení a odtok vody.

Odtokové poměry v oblasti se nezmění.

h) napojení na dopravní systém

Není předmětem – není v této dokumentaci řešeno.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Nedojde ke kácení vrostlých dřevin pouze náletové vegetace do 40m². Není předmětem – neřeší se.

j) bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezů Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb.,
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 207/1991 Sb.,
- Technické kvalitaivní podmínky staveb Českých drah, Druhé – aktualizované vydání, 1998, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (VŘ DDC, č. j. 434/96-S6 DDC ze 28. 8. 1996).

k) posouzení stavby z hlediska tech. požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není předmětem dokumentace – neřeší se.

l) podmiňující, vyvolané a jiné investice a předpoklady

Nepředpokládají se jiné investice.

m) uvedení statických výpočtů prokazujících navržení na dané zatížení

Daný traťový úsek je řazen dle ČSN EN 1991-2, změna Z4 a příslušné tabulky "Kategorie železničních tratí z hlediska mostů" do 4.třídy tratí. Nejvyšší traťová rychlost je v tomto úseku 80 km/h. Trubní prefabrikáty budou navrženy dle podmínek SŽDC.

Zatížitelnost nové nosné konstrukce propustku bude minimálně $Z_{LM71,min} = 1,10$. Zatížitelnost bude stanovena výrobcem ŽB trubních prefabrikátů.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Stavba se nachází na drážním pozemku, nepočítá se s žádným dočasným ani trvalým zábořem. Stavební práce na propustku uvedou objekt do stavu daného zadávacími podmínkami dokumentace.

b) podmínky posuzování vlivu na životní prostředí

Propustek se nachází v mezistaničním úseku na jednokolejné trati Brno – Vlárský průsmyk a převádí jednokolejnou železniční trať přes srážkové vody zleva vpravo trati. Propustek je situován v extravilánu obce Šumice, nedaleko řeky Olšavy. Stavba se nachází mimo území CHKO a záplavové oblasti, propustek je mimo migrační zónu AOPK.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Kapacitní požadavky na stavbu se nemění.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště

Staveniště je ve vlastnictví investora, požadavky na uvolnění staveniště tak nejsou nutné.

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495.

Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 6396/5 – SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

b) využití stávajících objektů

Po dobu výstavby se uvažuje s využíváním stávajícího prostoru pro převedení vody. Po dokončení opravy propustku bude sloužit ke stejnému účelu jako stávající objekt – odvádění srážkových vod.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Stávající objekt propustku bude využíván po dobu výstavby a následně po dokončení opravy v nezměněné podobě.

d) způsob provedení demolice a místa skládky

Demolovaný materiál bude přednostně zhodnocen investorem a následně odvezen na veřejnou skládku.

e) likvidace porostů

U porostů se uvažuje pouze s nezbytně nutným vymýcením náletových dřevin, které se uchytily v drážním tělese a překáží provozu dráhy a výstavbě propustku (do 40m² plochy).

f) likvidace škodlivých odpadů

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele. Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami. Jejich specifikace je možná dle seznamu specializovaných firem, majících licenci, seznam oprávněných firem k nakládání s výše uvedenými odpady.

g) zabezpečení ochranných pásem chráněných objektů a porostů po dobu výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu na drážním tělese, nebudou stavbou vytvořena nová ochranná pásma.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopr. tras, vodních toků

Sdělovací vedení ČD Telematika:

- Metalický kabel – v novém stavu bude metalický kabel uložen pod drážní stezku do kabelového žlabu. Před výkopovými pracemi bude trasa vytýčena a ručně odkopána, vyvěšení kabelu bude provedeno na provizorní ocelovou konstrukci přes výkop, tvořenou profilem U. Následně budou provedeny výkopové práce, zhotovení propustku a zásypy. Při zpětném zásypu propustku bude kabelová trasa uložena do plastového popř. betonového žlabu (o vnitřních rozměrech 100x100mm) ve vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje, v poloze pod drážní stezkou.
- Optický kabel – vzhledem k tomu, že v novém stavu dochází v místě kabelové trasy k nadvýšení stávajícího terénu, nebude kabelová trasa v rámci stavebních a výkopových prací dotčena, proto se neuvažuje s její manipulací a ochraně. Před započatím výkopových prací však musí být tato kabelová trasa přesně vytýčena. Krytí kabelové trasy nebude snižováno, přisypáním terénu dojde ke zvýšení krytí této trasy.

Trasa SSZT SŽDC:

- v novém stavu bude kabel uložen pod drážní stezku do kabelového žlabu. Před výkopovými pracemi bude trasa vytýčena a ručně odkopána, vyvěšení kabelu bude provedeno na provizorní ocelovou konstrukci přes výkop, tvořenou profilem U. Následně budou provedeny výkopové práce, zhotovení propustku a zásypy. Při zpětném zásypu propustku bude kabelová trasa uložena do plastového popř. betonového žlabu (o vnitřních rozměrech 100x100mm) ve vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje, v poloze pod drážní stezkou.

Při práci na přeložení a realizaci ochrany kabelů je nutno respektovat Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) – schváleno SŽDC–TÚDC č.j.:4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10.6.2016
Práce na dotčených kabelových trasách (metalický kabel ČD Telematika a kabel SSZT) budou probíhat v návaznosti na hlavní zemní práce předmětného SO minimálně ve třech fázích:

- a) Práce bez přerušení provozu:**
Přípravné, tj. vytýčení, (součinnost s OŘ a správcem kabelu).
- b) Práce s přerušením provozu na TK:**
Provizorní ochrana vyvěšením na provizorních kotvených podpěrách (ruční výkop, obnažení kabelu, zavěšení kabelu, stejnosměrné měření).

c) Práce bez přerušení provozu na TK:

Uložení kabelu zpět do stávající trasy (do žlabů a do volného uložení), geodetické zaměření, definitivní úprava povrchu, kontrolní stejnosměrné měření.

Uložení kabelu na objektu bude realizována do žlabů, pokládka mimo objekt bude ve volném uložení do pískového lože.

Uložení traťového kabelu do definitivní polohy musí probíhat v rámci etapy zasypávání propustku (tj. položení žlabů s následným snesením kabelu). Poloměr ohybu kabelu a kabelové rezervy nesmí být menší než 20-ti násobek průměru nad kabelem.

Bez souhlasu správce sítě a OŘ není možné zahájit zemní práce na stavebním objektu a práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Požadavek na vytyčení inženýrských sítí

V situaci stavby jsou zakresleny kabelové trasy, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu prací aktualizována.

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby (zajišťuje SŽDC, ČD Telematika). Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které většinou postrádají dostatečnou přesnost, proto mají jejich zákresy v polohopisných situacích pouze informativní charakter.

Předpisy a kvalitativní podmínky staveb SŽDC a ČD:

T1	Telefonní provoz
P1	Pravidla technického provozu železnic
T 81	Označování okruhů
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 12	Chráničky a kolektory

Způsoby uložení a mechanické ochrany kabelu

V konečném stavu kabel ukládaný do země musí být uložen s minimálním krytím dle ČSN 334050.

Kabel kladený volně do výkopu bude uložen do pískového lože a chráněn folií.

Veškeré výkopové práce v kabelové trase stávajících kabelů a v jejich ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně. Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při výstavbě staveniště a v průběhu výstavby

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495.

j) výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce koleje. Realizace objektu se předpokládá ve II.-III.Q. roku 2020. Při přístupu na staveniště po komunikacích a po kolejích bude zhotovitelem zajištěn bezpečný pohyb techniky na stavbu.

Organizace dopravy je popsána v části F. Organizace výstavby

k) omezení v dodávce energií

Omezení dodávky energií pro obec se nepředpokládá, nebudou přerušeny dodávky pro drážní zařízení.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Při výstavbě propustku nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků.

B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Pro stavbu nebyly použity žádné úlevy z norem a předpisů.

V Ostravě 12/2019

Zpracoval: Ing. Ondřej Brozda
Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/111
702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 038
e-mail: brozda@dopravniprojektovani.cz